

# **Gestión Tecnológica como herramienta para prevenir accidentes y generar ahorros**

# AGENDA

**01**

**Tecnología aplicada  
a las unidades**

**02**

**Resultados**

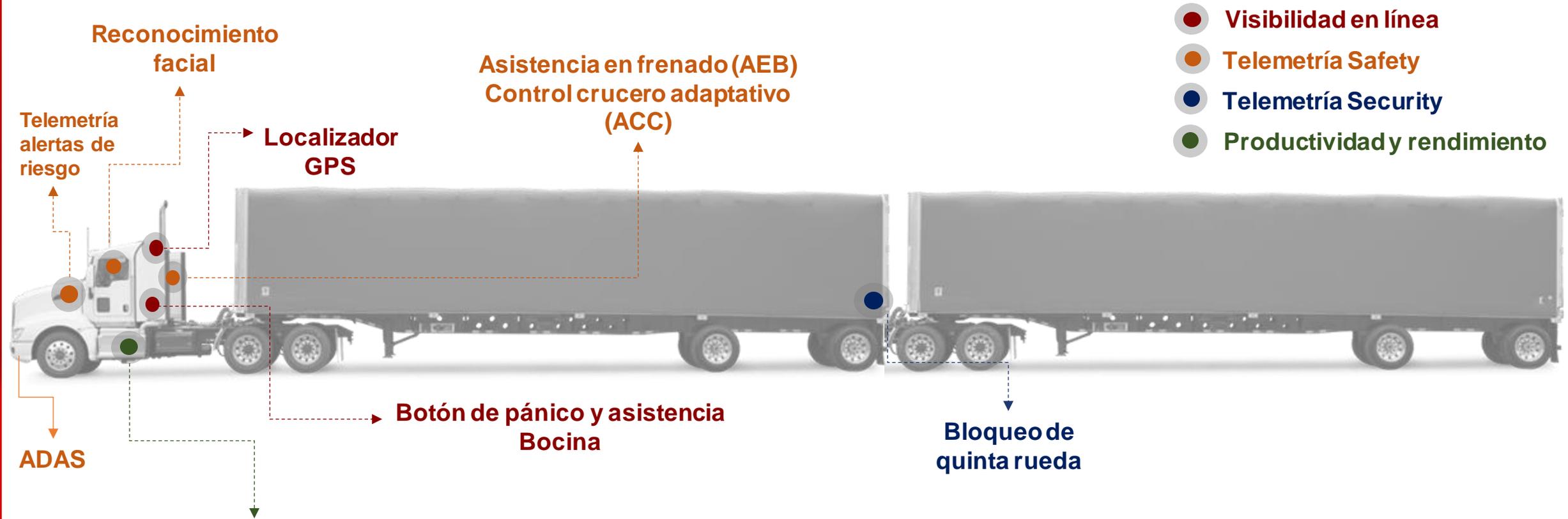
**03**

**Beneficios**

**04**

**Siguientes pasos**

# Tecnología actualmente aplicada en los vehículos



## Conexión a motor

- Antijammer
- Antitamper
- Lectura códigos de falla

## ¿Cómo se aplica en la logística?

Los sistemas se instalan en las unidades para poder tener una visibilidad durante el viaje y de esta manera poder garantizar la entrega en TIEMPO y SEGURA.

# Avance de contribución durante la implementación

## Instalación Mobileye:

- Disminución de **siniestralidad** en accidentes
- Mejora en el **rendimiento del combustible**
- Identificación de **hábitos de manejo** de los operadores

## Segmentación de alerta por tecnología

Mobileye	Motum
Acercamiento a vehículo	Aceleración súbita
Colisión inminente	Exceso de velocidad
Colisión con peatón	Frenada brusca
	Vuelta brusca

Disminución en siniestralidad vs AA **-30%**.

## Alertas por nivel de riesgo

**Alertas riesgo**

- Vuelta brusca
- Aceleración brusca

**Peligro**

- Colisión inminente
- Colisión con peatón
- Exceso de velocidad

**Peligros potenciales**

- Acercamiento de vehículo
- Frenada brusca

Instalación de Cipia, alertas uso de celular y dormitadas. **Dando atención prioritaria a las de mayor riesgo**

Atención de todas las alertas.

## Hábitos de conducción



Se tuvo una disminución del **-38%** en el índice de alertas totales por vehículo conforme la flota habilitada con tecnología abordo.



# Gestión de la Tecnología



## Sistema de Gestión de Alertas

1

Atención de las alertas en tiempo para dar acompañamiento al operador, ante las diversas situaciones a las que se enfrentan.

2

## Tecnología de las cámaras

Ajuste en la configuración de alertas (hábitos de conducción)

- Visualizar videos en línea.
- Descargar videos a distancia

3

## Paraderos seguros

Emisión de alerta cuando la unidad esté detenida en un punto prohibido.  
Tiempo configurable de acuerdo con el tipo de paradero.

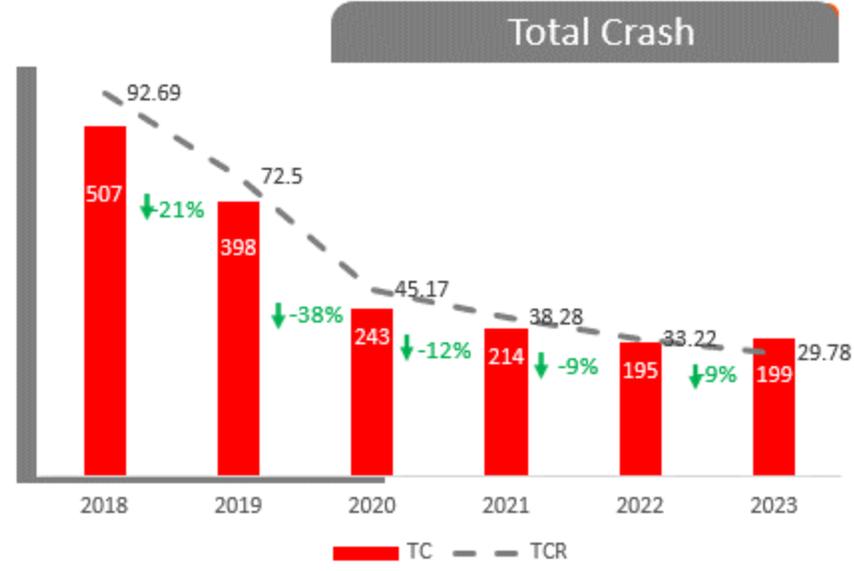
4

## Safety & Security

Disminución de robos y accidentes, así como la mejora en la conducción y disciplina operativa.  
Mayor atención en alertas críticas.

# Gestión de la Tecnología

Del año 2018 al 2023 se registra la **disminución** del indicador al **60%**



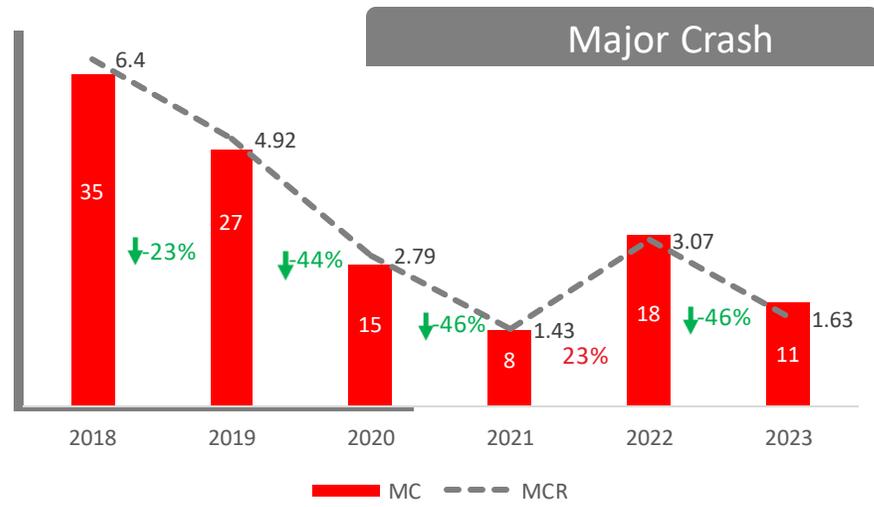
## Lateral, alcance & corte de circulación

- Capacitación en distancia segura y distractores
- Construyamos juntos \*
- Hábitos de conducción

## Falta de dimensionamiento

- Capacitación de dimensionamiento
- Modelo de cultura vial\*
- IPERC
- Revisión 360°
- Capacitación en el simulador
- Distractores

Del año 2018 al 2023 se registra la **disminución** del indicador al **58%**



## Maniobras de reversa

- Difusión del evento \*
- Procedimiento básicos de abanderamiento
- Practica de camp "Pedrito"
- Cobro de daños \*

## Volcadura & Salida de camino

- Reforzamiento de la NOM -087
- Seguimiento puntual a las alertas de fatiga
- Descanso nocturno obligatorio de 4 Hrs.

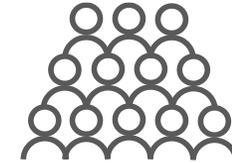
# Beneficios



34% de reducción  
en los costos de  
siniestros del 2022 al  
2023



Refuerzo para la  
generación de **operadores**  
**profesionales**



Obtención de materiales  
para **capacitación** y  
**retroalimentación**



Incremento en la  
**productividad** de  
flota



Obtención de  
evidencias para  
peritajes y **análisis** de  
**eventos**

¿Qué beneficio le ha  
generado a la operación  
la gestión de la  
tecnología?

# Siguientes Pasos

La tecnología tiene el potencial de mejorar la eficiencia y la seguridad en el transporte, continuamos trabajando en el enriquecimiento de la implementación de la gestión en los procesos.

1. Rutogramas con retroalimentación de peligros y riesgos en el momento
2. Tecnología en alcoholimetría
3. Previajes en línea
4. Asignación de viajes de acuerdo a la capacitación y certificación del operador
5. Generar hábitos en la conducción vial

