

Antena Satelital

El dispositivo totalmente programable y de alta funcionalidad, proporciona conectividad para los activos que entran y salen de la zona con cobertura celular. Con el modo dual(satélite-celular), obtienen lo mejor de ambos mundos; menor costo que la cobertura celular y comunicaciones vía satélite en cualquier momento cuando la red celular no esté disponible.



Localiza tu unidad



Fácil instalación



Reporta aún cuando no hay cobertura celular.

Características:

- Servicio satelital: Bidireccional, global, IsatData Pro
- Mensaje desde el móvil: 6.400 bytes
- Mensaje hacia el móvil: 10.000 bytes
- Frecuencia GPRS: 850/900/1800/1900 MHz
- Frecuencia HSPA: 800/850/900/1900/2100 MHz
- SIM: 3,3V/1,8V SIM
- Security: Detección de interferencia intencionada de GPRS (Jamming)

Alertas:

- Indica la ubicación de la unidad.

Se instala en:



Cualquier vehículo terrestre



Vehículo marítimo incluyendo contenedores, deben estar alimentados con energía

Otras especificaciones:

- Tiempo de adquisición: Arranque en caliente: 1 seg; Arranque en frío: 27 seg
- Precisión: 2,5m CEP-Horizontal
- Sensibilidad: Adquisición: -148 dBm; Rastreo: -159 dBm
- Seguridad: Detección de interferencia intencionada de GPRS (Jamming)
- Acelerómetro: 3 Ejes
- Batería de respaldo: Tiempo de funcionamiento >12 hrs @ 1 reporte celular por minuto o 1 reporte vía satélite a cada 10 minutos.
- Temperatura de funcionamiento: Terminal y antena: -40°C a +85°C; Batería de respaldo: -10°C a +60°C;
- Ingreso de polvo y agua: Terminal: IP40 (IP54 con cobertor opcional); Antena satelital: IP67

Lector Canbus

Es un lector de CANBUS INTEGRADO A LOS MODELOS GM-4230. Por lo tanto, cumple con TODAS las capacidades actuales del equipo GPS, con el agregado de la lectura de datos CAN y la posibilidad a futuro de expandir los sensores compatibles.



Lector Can



Fácil instalación



Lectura del CAN:

Dependiendo del modelo del tracto podrá leer los siguientes datos de la computadora del Vehículo:

- RPM
- Angulo de pedal de aceleración
- Odómetro
- Porcentaje de combustible restante
- Temperatura del refrigerante
- Consumo de combustible instantáneo
- Temperatura del aceite
- Uso de Combustible Histórico
- Total de horas en ralentí
- Combustible usado en ralentí
- Horas totales de motor encendido
- Presión de Aceite

Funciona unicamente con:



GM-4230
1939 y OBDII

Nota importante:

Si la unidad esta apagada es posible que varios de los parametros no puedan ser leidos y queden en 0.

Se instala en:



Tractocamión

GM-Dashcam Live

Con la Dashcam Live podrá obtener el video en vivo de sus unidades, así como la capacidad de revisar grabaciones de momentos de riesgo de su unidad, detectados gracias a la inteligencia artificial de este equipo.



-  Vuelta agresiva o sacudida
-  Detecta acción de comer y beber.
-  Alerta celular en mano
-  Detecta acción de fumar
-  Distracción
-  Chofer sin cinturón

Características:

- Cámara de Camino: Cámara 1080px que le permitirá observar el frente de la unidad.
- Cámara de Cabina: En paralelo a la cámara de camino podrá observar la cabina y acciones del chofer mediante una cámara 720px.
- Inteligencia artificial: Podrá detectar las acciones del chofer así como el comportamiento de conducción o manipulación de la cámara, estos últimos dos basados en el sistema de sensores de aceleración del dispositivo.
- Memoria: Memoria de 128GB.

Se instala en:

-   Vehículo con cabina

Este es un dispositivo de fácil instalación el cual podrá visualizar en su sistema de monitoreo de GM Transport y que es posible vincular con algunos modelos de GPS compatibles

Compatible con:



Sensor de Proximidad



GM-2630



GM-4230

GM-355

Este dispositivo es montado por medio de imanes al chasis del vehiculo sin necesidad de instalaciones invasivas, cuenta con una batería de larga duración.



Características:

- GSM: GSM 850/900/1800/1900 MHz
- GPS: u-blox 7
- Sensibilidad GPS:-162 dB
- Dimensiones: 105 x 75 x 45 mm
- Peso: 310 g
- Suministro de energía: DC 3.7 V/ 1.5 A
- Batería de respaldo: 7400 mAh/ 3.7 V
- Consumo de energía: 50 mA
- Temperatura: -15 ~ 65 °C
- Resistencia al agua: ip66
- Memoria: 8mb
- 5 dias de bateria reportando cada.....

Se instala en:



Alertas:

- Montaje y desmontaje

Luz trasera

El accesorio de Luz Trasera es un rastreador completamente encubierto, fácil de instalar, robusto y confiable.

Su principal característica es que reemplaza las luces de freno / cola existentes con un rastreador GPS 4G, con batería de respaldo y a prueba de agua y polvo.



Localiza tu unidad



Fácil instalación



Hermético



Diseño discreto



Características:

- Se instala como una luz trasera de tracto normal teniendo un cable LA17011.
- Se carga de la misma luz trasera. Frenos y cuartos traseros.

Reporteo:

- Reporta cada 5 minutos con corriente y en movimiento
- Reporte cada 6 horas sin corriente
- Alertas de entrada y salida de puntos de referencia

Otras especificaciones:

- Temperatura: -30° a +70°C (Operando)
-40° a +60°C (Almacén)
- Humedad: 95%RH @ 50°C no condensado.
- Impacto y vibración: Estándar militar U.S. 202G y 810F, SAE J1455
- EMC/EMI: SAE J1113; FCC-Part 15B
- Dimensiones: 10.16cm diámetro x 5.08cm ancho
- Peso: 256g
- Voltaje de operación: 9 – 16v 7 – 24v
- Consumo: 0.1mA@12v (durmiendo)
18mA@12v (cuartos traseros)
140mA@12v (luz de frenos)
500mA@12v (transmitiendo)
- Batería: 3.7v 1800mAh

Se instala en:

-  Unidad de arrastre

Varilla de Combustible

Este dispositivo esta diseñado para la medición de nivel de combustible en tractocamiones, remolques refrigerados y tanques de combustible estacionarios para poder monitorear el rendimiento.



Detecta si hay carga o descarga de combustible diesel



Detecta los niveles de combustible diesel



Ubica dónde se hizo carga o descarga

Características:

- Longitudes: 700, 1000, 1500, 2000, 3000 mm
- Margen de error: $\pm 1\%$
- Frecuencia de muestreo: 1 Segundo
- Voltaje de fuente alimentación: 7.45 Volts

Alertas:

- Carga y descarga de combustible indicando ubicación de la acción.

Otras especificaciones:

- Salida Máxima: 5 a 20 Volts
- Salida minima: 0 a 15 Volts
- Resolución DAC: 12 bit
- Resistencia de carga en Salida analógica: 2000 ohm
- Ondulación de señal de salida: 20 mV
- Temperatura ambiente: -40 a 80° C
- Rango de protección: IP69k
- Promedio de vida: 8 años
- Únicamente es con diesel

Se instala en:



Tractocamión



Remolque Refrigerado

Compatible con:



GM 2630

Hasta 1 Varilla



GM 4230

Hasta 4 Varillas